

## 9. ASSUNTOS RELATIVOS AO CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

### 9.1 - MATERIAL TÉCNICO

#### 9.1.1 - RELAÇÃO DO MATERIAL

#### 9.1.2 - ESTADO DO MATERIAL APÓS OS TRABALHOS

##### 9.1.2.1 – Guincho Oceanográfico:

Durante a comissão, foi observado um funcionamento anômalo do corretor do cabo eletromecânico do Guincho *Dynacon*. Quando o guincho permanece alimentado e em estado de repouso, o corretor do cabo eletromecânico apresenta tendência de se deslocar para a esquerda, tendo que ser ajustado sempre que se retoma o movimento do guincho, tanto para ensarilhar quanto para pagar o cabo.

É desejável a aquisição de um sistema de *slip ring* sobressalente para utilização com o guincho do Navio (*Dynacon* 10030). Tal sistema permite o giro livre do tambor sem a transferência de tensão de cisalhamento para o cabo eletromecânico. No momento, o Navio só possui o que se encontra em uso no guincho.

Para reduzir o número de militares necessários à operação do Guincho *Dynacon*, durante as fainas de lançamento e recolhimento do conjunto CTD - *Rosette*, é desejável que seja adquirido um controle remoto para a operação do mesmo.

##### 9.1.2.2 – Guincho Umbilical:

Para um maior controle da quantidade de cabo a ser pago e recolhido, é desejável que seja instalada uma polia contadora digital e para o ensarilhamento do cabo mecânico nos tambores a compra de um sistema de guiagem.

##### 9.1.2.3 – Salinômetro Portátil:

A fim de viabilizar a limpeza da célula de condutividade do salinômetro portátil do Navio, conforme recomendação do manual do equipamento, é desejável a aquisição do sabão líquido EXTRAN neutro a 10%, na quantidade mínima sugerida de 500 ml.

##### 9.1.2.4 – Termossalinógrafo:

Não foram coletados dados pelo sensor remoto de temperatura, pois o sensor N/S 034077 foi enviado à BHMN para reparo e calibração, em 05 de janeiro de 2007. Permanece, portanto, a necessidade de reposição do referido sensor (SBE 38 Digital

Oceanographic Thermometer), a fim de que haja possibilidade de verificar a validade dos dados de TSM, em tempo real.

Faz-se também necessário adquirir, pelo menos, 4 unidades da bateria Panasonic BR 2/3A 3 volts, com terminal de solda, utilizadas na memória eletrônica do equipamento. Vale ressaltar que são utilizadas 2 baterias por vez e que sua falta inviabiliza o uso do equipamento em questão.

#### 9.1.2.5 – CTD:

Em virtude da necessidade constante de substituição de cabos de conexão dos sensores do CTD, por mau funcionamento, é desejável ter a bordo as quantidades mínimas dos seguintes cabos:

ITEM	NOMENCLATURA	QUANT.
01	SBE 17120 – Cabo 2-pin sea cable extension, 2m (DN 30588)	2 UN
02	SBE 17086 – SBE 3 ( <i>Temperature</i> ) or SBE 4 ( <i>Conductivity</i> ) interface cable, 63 cm (DN 30566)	8 UN
03	PN 171099 – Seapoint sensors interface cable (1x gain), 1m (DN 32073)	2 UN
04	PN 17974 – Seapoint gain jumper cable, 0.2 m (5x STM, or 3x Fluor or CDOM) (DN 31878)	2 UN
05	PN 17973 – Seapoint gain jumper cable, 0.2 m (20x STM, or 10x Fluor or CDOM) (DN 31877)	2 UN
06	PN 17972 – Seapoint gain jumper cable, 0.2 m (100x STM, or 30x Fluor or CDOM) (DN 31876)	2 UN

Permanece a necessidade de aquisição de um sensor de proximidade do fundo, a fim de resguardar a integridade do equipamento por ocasião da realização de estações oceanográficas em águas rasas.